



Objet : Ce mode opératoire a pour objet de définir les modalités d'utilisation du système de transport pneumatique au laboratoire de biologie médicale du Groupe Hospitalier Public du Sud de l'Oise [GHPSO].

Secteur concerné : Cellule Qualité Laboratoire GHPSO
Site de Senlis : Biochimie-Hématologie, Nuit, Bactériologie, Secrétariat, Entretien/logistique, Prélèvement

Destinataires : Cellule Qualité Laboratoire GHPSO
Site de Senlis : Biologiste, Cadre de Santé, Technicien de laboratoire médical, Secrétaire

Référence :

- ∞ Exigences particulières concernant la qualité et la compétence, laboratoire d'analyses médicales, Norme NF EN ISO 15189
- ∞ SH REF 02: Recueil des exigences spécifiques pour l'accréditation des laboratoires de biologie médicale, Cofrac
- ∞ Autres documents opposables du Cofrac

A. FONCTIONNEMENT GENERAL

I. UTILISATION DU SYSTEME PNEUMATIQUE PAR LES SERVICES DE SOINS :

II. EN CAS DE PANNES OU D'ANOMALIES :

- 1. MISE EN EVIDENCE DE LA PANNE**
- 2. ACTIONS DE DEPANNAGE**
 - 2.1 Purge automatique**
 - 2.2 Purge de ramassage**
 - 2.3 Faire une purge du réseau**
 - 2.4 Faire une remise à zéro du réseau**
 - 2.5 Eteindre au disjoncteur**
 - 2.6 Appel Swisslog**
- 3. GESTION DES PRELEVEMENTS BLOQUES**

B. FONCTIONNEMENT DU LOGICIEL PC

- I. SYNOPTIQUE DU RESEAU**
- II. VISUALISATION DES ENVOIS**
 - 1. CYCLE ASPIRATION**
 - 2. CYCLE SOUFFLERIE**
 - 3. AFFICHAGE DU DERNIER EVÈNEMENT ET DU TÉMOIN DE COMMUNICATION**
- III. VISUALISATIONS DES ALARMES**
 - 1. DÉFAUT SAC MAL INTRODUIT**
 - 2. ALARME TRAJET TROP LONG**
 - 3. ALARME CONTACT ARRIVÉE**
 - 4. ALARME INVERSEUR D'AIR**
 - 5. ALARME CONTACT INVERSION AU TRANSAIR**
 - 6. ALARME THERMIQUE CONTACTEUR TURBINES**
 - 7. ALARME VOLET DE POSTE**
- IV. FONCTIONS DU LOGICIEL DE SUPERVISION**
 - 1. UTILISATEUR**
 - 2. MENU HISTORIQUE**
 - 3. MENU STATISTIQUES**
 - 4. MENU MAINTENANCE**
 - 5. MENU PURGE**

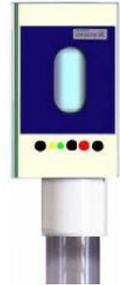


A. FONCTIONNEMENT GENERAL

Le système pneumatique est composé d'un réseau de 6 postes expéditeurs et d'un poste d'arrivée.

Chaque envoi se fait en deux temps :

La pochette est aspirée du poste expéditeur vers la zone de transfert appelée TRANSAIR.
Puis, la pochette est repoussée vers le laboratoire.



I. UTILISATION DU SYSTEME PNEUMATIQUE PAR LES SERVICES DE SOINS :

Qui ?

L'utilisation des circuits pneumatiques est accessible à tout le personnel autorisé par les cadres de santé des services de soins. L'envoi reste sous la responsabilité du préleveur.

Où ?

Nom Station	Localisation Etage	Localisation Service	Poste joignable
Station 1	Rez-de-chaussée	HDJ Maternité	217195
Station 2	Rez-de-chaussée	Urgences	217144
Station 3	1 ^{er} Etage	Maternité	217598
Station 4	1 ^{er} Etage	Réa Neonat	217020
Station 5	2 ^{ème} Etage	GA SSR	217576
Station 6	2 ^{ème} Etage	Cardio-SMP	217156

Quand ?

Le circuit pneumatique doit être utilisé uniquement pour les bilans isolés, les bilans urgents, pour les bilans entre 20h00 et 8h00, pendant la fermeture du laboratoire.

Le circuit ne doit pas être utilisé pour une grande quantité simultanée de bilans.

Les bilans sont acheminés par les services de soins ou transport interne à l'accueil des prélèvements hospitaliers du laboratoire.

Quoi ?

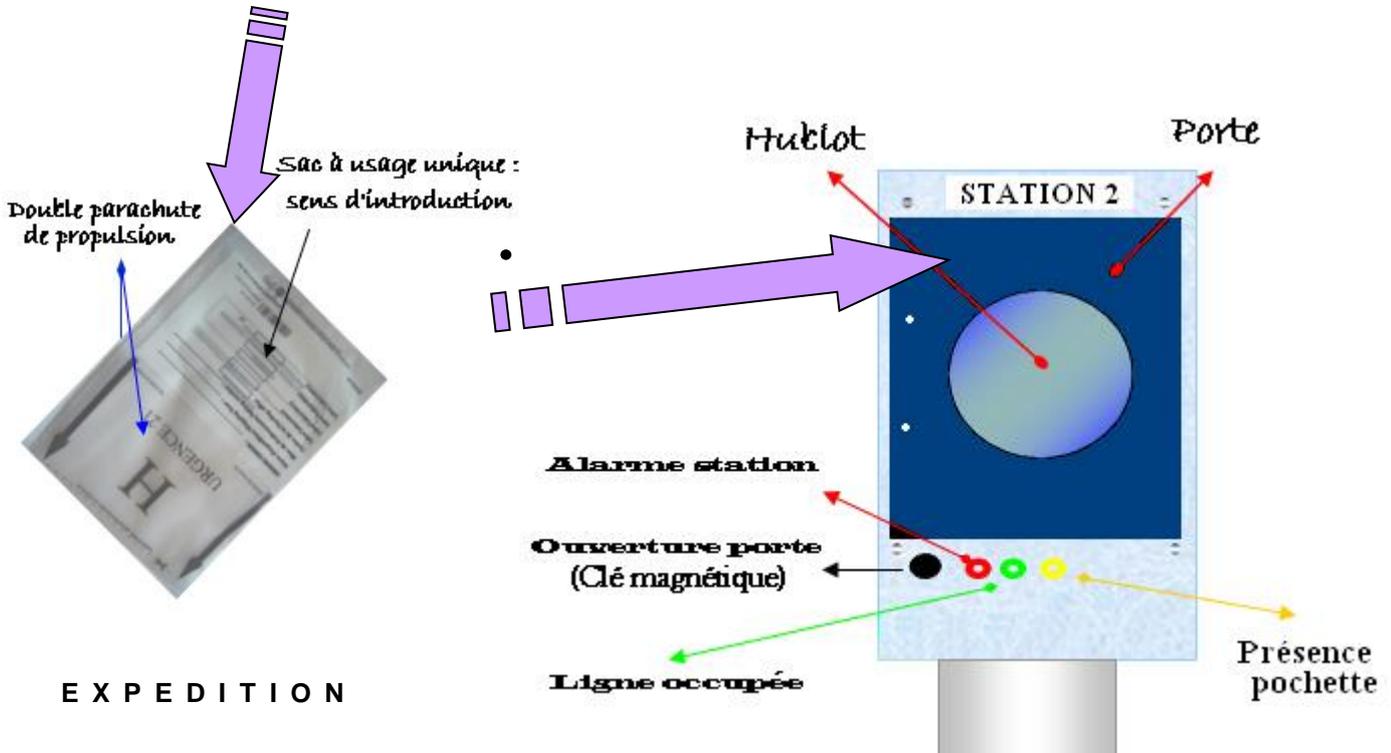
Les prélèvements sanguins sauf Gaz du sang
Les prélèvements pédiatriques,
Les prélèvements de bactériologie sauf LCR, hémocultures.
Les prélèvements urinaires,
Les écouvillons,
Les coprocultures, VRS,...

Mais pas : L'anatomo-pathologie, le retour de Poches de transfusion, les documents sans tubes pour analyses, le courrier interne.

Comment ?

Le prélèvement (tubes...) est préparé pour l'envoi par l'infirmière dans un sac unitaire à usage unique. Il est possible d'insérer 2 sacs de prélèvements patients dans une pochette de transport pneumatique.





EXPEDITION

Déverrouiller la porte avec la clé. (La porte s'ouvre automatiquement.)

Introduire la pochette fermée, flèche vers le bas en la tenant par l'un des côtés du parachute.

Fermer délicatement la porte jusqu'à ce qu'elle soit verrouillée.

Vérifier que le voyant "Présence pochette" est bien allumé. (Si le voyant n'est pas allumé ouvrir à nouveau la porte et positionner la pochette correctement devant la cellule de détection).

Si la ligne est occupée la pochette est mise en instance et sera acheminée dès la libération de la ligne "voyant vert allumé". Si la ligne est libre, la pochette part immédiatement et le voyant vert s'allume.

II. EN CAS DE PANNES OU D'ANOMALIES :

Voyant rouge clignotant : La pochette est restée dans la station : ouvrir la porte, vérifier la pochette et la remettre.

Voyant rouge fixe : alarme station : appeler le laboratoire ☎: 7468

Voyant vert clignotant : Alarme réseau : appeler le laboratoire ☎: 7468

La porte ne s'ouvre pas :

Déverrouiller à nouveau la porte en appliquant le côté de la clé de la station sur le capteur de la porte

Une pochette est déjà présente dans la station. Patientez puis réessayez dès libération de la station

Le système est en panne (Voyant rouge). Contactez le laboratoire ☎: 7468

Le sachet ne part pas :

La pochette est bloquée. Veuillez réduire le volume de la pochette de transport en cas de regroupement de plusieurs sachets patients ou réintroduire le sac de transport.

La porte n'est pas fermée.

Le système est en panne (Voyant rouge). Contactez le laboratoire ☎: 7468

En cas de problème persistant ou de dysfonctionnements.

Contactez le laboratoire ☎: 7468



Lors du signalement d'une panne 24/24, le laboratoire contactera les autres utilisateurs afin d'apposer « en panne » sur chaque station d'entrée (cf tableau page 2 des différents postes à joindre)



1. MISE EN EVIDENCE DE LA PANNE

Le système pneumatique se met en fonctionnement avec déclenchement de la soufflerie et le sachet n'arrive pas dans le sas de réception.

Le système signale sur le PC de supervision une alarme indiquant le type d'anomalie. Il est important de vérifier que le PC fonctionne normalement.

Se rendre sur le PC et visualiser :

- le message des alarmes qui est inscrit sur l'écran d'accueil
- les icônes des stations d'envois permettent de voir l'état du réseau et de localiser la panne
 - Quand un poste est au repos il est encadré en noir
 - Quand un poste est en expédition, le cadre symbolisant le poste est coloré en **vert**.
 - Quand un sac est mal introduit, le cadre symbolisant la présence du sac dans le poste passe au rouge.
 - Quand un volet de poste est bloqué, le cadre symbolisant le poste passe au rouge.

Entreprendre les actions de dépannages nécessaires qui sont décrites avec les principales alarmes du système dans ce mode opératoire.

- Quand le petit carré « communication » (en bas à droite de l'écran) est rouge c'est que le pneumatique n'est plus alimenté électriquement. Appeler les services techniques pour rétablir le courant électrique

2. ACTIONS DE DEPANNAGE

Elles sont fonction de la panne trouvée mais elles nécessitent souvent une action de purge du réseau qui se fait de manière progressive avec différentes étapes :

2.1 Purge automatique

Lors de certaines alarmes : alarme trajet trop long, le système déclenche automatiquement une purge de ce réseau afin de récupérer le sac bloqué qui nécessite encore 4 minutes.

Si cette purge automatique est inefficace, il faut passer aux autres étapes de maintenances du système et à partir de ce moment il est nécessaire de faire une fiche d'observation décrivant les actions mises en jeu.

Cette fiche est dans le classeur de procédure dégradée, elle permet d'assurer la traçabilité des actions faites et du suivi des dossiers patients mis en cause et sera enregistrée dans les non conformités de LGQ.

2.2 Purge de ramassage

Si la purge automatique est inefficace, il peut être nécessaire de faire une purge de ramassage. Dans ce cas, il faut téléphoner au service de soin qui est le plus proche d'un départ ou au service de soin ayant envoyé la pochette et lui demander d'introduire une pochette de purge (pochette avec des sopalins) et de retéléphoner au laboratoire quand cela est fait. Ensuite déclencher la purge en cliquant sur lancer purge manuelle.



Le système permet de récupérer les deux pochettes : la pochette initiale et la pochette de purge.
Si on ne récupère que la pochette de purge, il faut faire un envoi d'un départ de station avec une autre pochette de purge pour récupérer la pochette initiale.

2.3 Faire une purge du réseau

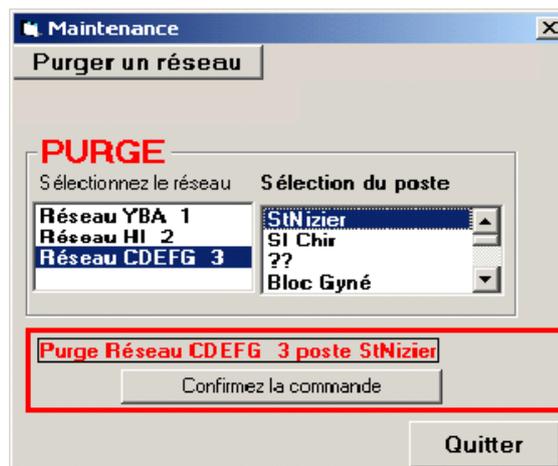
Dans un premier temps se connecter sur le fichier maintenance.

Ce menu accède à une fenêtre verrouillée par mot de passe « labo ou 444 ».



Les menus accessibles après la saisie du mot de passe sont :

- Historique
- Statistiques
- **Maintenance**



Ce menu permet de commander un envoi à vide d'un poste choisi et ainsi de récupérer éventuellement un sac resté dans le réseau.

Il faut pour cela choisir le **réseau** à purger, puis le **poste** à purger.

Il faut pour finir, **confirmer la commande** choisie.

Un bouton « **QUITTER** » permet de sortir de ce Menu.

Remarque : PURGER veut dire ASPIRER du poste vers le TRANSAIR puis SOUFFLER directement vers l'ARRIVEE.

2.4 Faire une remise à zéro du réseau

Pour accéder à cette fonction utiliser le mot de passe « 44444 »

- Cliquer sur la fonction Raz réseau
- Choisir réseau U211
- Cliquer confirmer la commande



Le réseau se réinitialise.

Les sacs bloqués doivent arrivés avec la remise en fonctionnement du réseau, si rien ne vient il est nécessaire d'éteindre le système.

2.5 Eteindre au disjoncteur

Il faut descendre au sous-sol de l'hôpital dans le local du pneumatique ;

La clé de ce local est dans la boîte à clé dans le bureau vitré du secrétariat : identifiée « local pneumatique ».

Il faut éteindre sur le tableau de bord du pneumatique les deux disjoncteurs pendant au moins 20 secondes puis les rallumer l'un après l'autre.

Cette opération permet de relancer le système.

Cette opération ne peut être faite uniquement que par un personnel du service technique

Passer par le standard pour demander le responsable technique ou l'ouvrier de garde qui ira remettre le système en marche.

2.6 Appel Swisslog

Si le système ne remarche pas alors il faut faire appeler la hot line de la société par l'intermédiaire du responsable des services techniques du site de Senlis.

Swisslog au 01.48.09.68.20 / 01.48.09.68.21

Cette hot line ne fonctionne pas la nuit ni le week-end et les fêtes

En cas d'appel à la hot line il faut :

- Faire une fiche de matériel en panne
- Évaluer l'impact que va avoir l'indisponibilité du pneumatique pour les services de soins et les prévenir. De manière téléphonique immédiate pour les gros utilisateurs : urgences, maternité, pédiatrie et de mettre sur chaque poste de départ une affichette indiquent l'indisponibilisé du pneumatique.
- A la fin de l'intervention demander au technicien de faire le point avec le responsable du service technique et demander un double du bon d'intervention.

Après l'intervention de Swisslog il faut que l'ensemble des deux lignes puisse être qualifiée de nouveau : c'est-à-dire recevoir un départ et une arrivée correcte.

3. GESTION DES PRELEVEMENTS BLOQUES

Lors d'un incident sur le pneumatique il est indispensable d'évaluer l'impact sur le prélèvement transporté.

Si le transport a été anormalement long, il convient de s'assurer que le délai ne dépasse pas les recommandations pour le transport des analytes fragiles :

- Conditions pré analytiques en hémostase
- Conditions pré analytiques en hématologie
- **AB-MO-006 STABILITE SUR SANG TOTAL**

Si les conditions ne sont pas dépassées, il est possible d'accepter le prélèvement, cette acceptation peut être faite sous réserve si le délai de transport est supérieur au temps admis. Dans ce cas, faire une fiche de non-conformité.

Si les conditions de conservation des prélèvements sont dépassées alors le prélèvement ne peut être accepté, les analyses doivent être annulées, une fiche de non-conformité est réalisée indiquant l'annulation des analyses et le service est prévenu. Cette situation est d'une criticité élevée car le patient doit être reprélevé.



Dans le cas où il est impossible de reprélever le patient ou si le prélèvement est précieux ou difficile à réaliser et à répéter, l'avis d'un biologiste est obligatoirement demandé et c'est le biologiste qui décide de l'annulation de l'analyse.

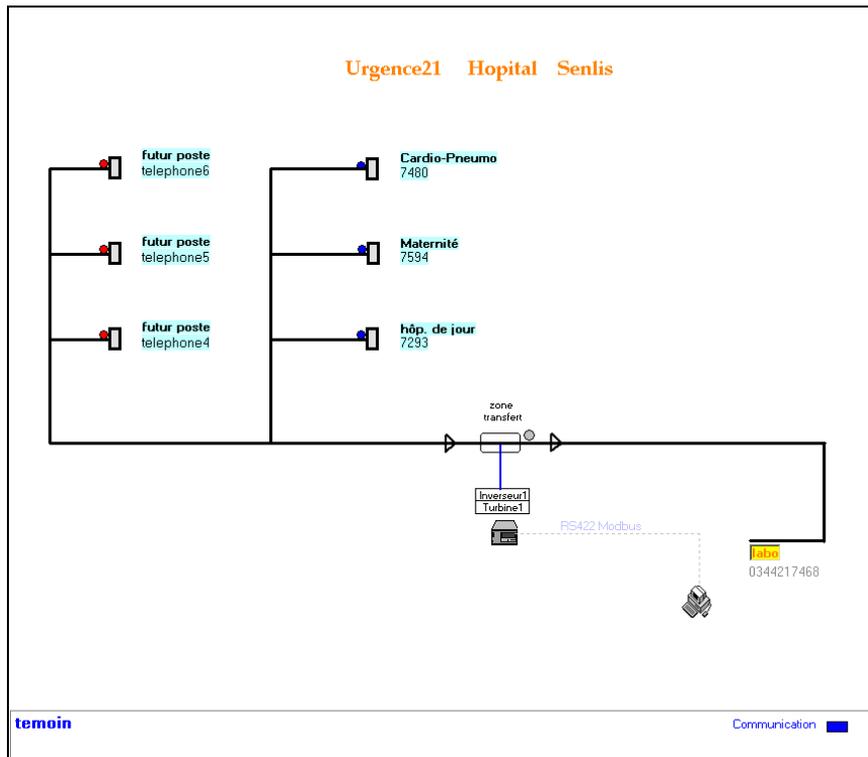
Ces fiches sont gérées dans LGQ.



B. FONCTIONNEMENT DU LOGICIEL PC

I. SYNOPTIQUE DU RESEAU

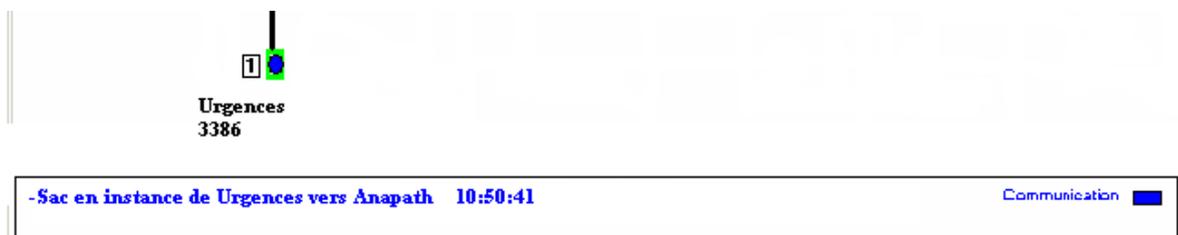
Cette fenêtre est apparente en fonctionnement normal et permet de visualiser les différents éléments mécaniques de l'installation.



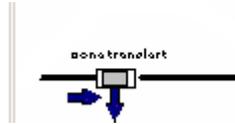
II. VISUALISATION DES ENVOIS

1. CYCLE ASPIRATION

Visualisation du poste expéditeur.



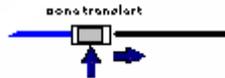
Quand un poste est en expédition, le cadre symbolisant le poste est coloré en **vert**.
C'est le cas sur l'exemple du poste Urgences.
L'ovale bleu indique la présence du sac dans le poste fermé.



Au niveau de la zone de transfert, les flèches indiquent le cycle d'aspiration du sac vers le TRANSAIR.
La ligne d'évènement en bleu en bas de l'écran indique qu'un sac est en instance de départ vers le laboratoire.

2. CYCLE SOUFLERIE

Sur le schéma suivant est représentée le cycle de soufflerie vers le poste d'arrivée.



Au niveau de la zone de transfert, les flèches indiquent le cycle de soufflerie du TRANSAIR vers le poste d'arrivée.

3. AFFICHAGE DU DERNIER EVENEMENT ET DU TMOIN DE COMMUNICATION

Le » témoin « en bas à gauche du synoptique correspond au dernier mouvement ou évènement enregistré par le PC.

Les messages importants sont archivés sur mémoire de masse.

Il s'agit des enregistrements des :

- Départs, Arrivées
- Alarmes Aiguillages
- Alarmes Contacts inversion
- Alarmes Contacts Départ
- Alarmes Contact Arrivée
- Alarme Trajet trop long
- Purge, RAZ
- etc.

Lorsque la communication est établie avec l'automate ES96 qui pilote l'installation, le témoin de communication en bas à droite est bleu.

Lorsqu'un défaut apparaît, le texte en bas à gauche décrivant le défaut passe au rouge.

III. VISUALISATIONS DES ALARMES

1. DEFAUT SAC MAL INTRODUIT



Sac mal introduit station Urgences 10:54:16

Communication 

Quand un sac est mal introduit, le cadre symbolisant la présence du sac dans le poste passe au rouge.
C'est le cas sur l'exemple du poste N°1 Urgences.

Un message est également inscrit sur la ligne d'événement en bas de l'écran.
Ce défaut est archivé dans le PC et peut être consultée à tout moment.

Remarque : ce défaut ne bloque pas l'installation, l'utilisateur peut ouvrir à nouveau le poste à l'aide de la clef magnétique.

2. ALARME TRAJET TROP LONG



Purge auto de SI Chir vers Centre tri 11:09:36

Communication 

11:09:36 Alarms Trajet Long SI Chir

Cette alarme correspond à une pochette bloquée dans le système : pochette introduite à l'envers ou pochette introduite repliée sur lui-même qui ne permet pas le soufflage dans le parachute.

La pochette n'arrive pas au LABORATOIRE, le réseau passe en ALARME TRAJET TROP LONG au bout de 4 minutes

Un message est inscrit sur la ligne d'événement en bas de l'écran.

Le poste expéditeur reste encadré en **vert**.

Cette alarme est archivée dans le PC et peut être consultée à tout moment.

Le système déclenche automatiquement une purge de ce réseau afin de récupérer le sac bloqué qui nécessite encore 4 minutes

Si cette purge automatique est inefficace, le système invite à introduire une cartouche de ramassage, puis à effectuer une purge de ramassage.



Menu d'affichage Réseau 1

Sélectionnez un Réseau 1

Introduire cartouche RAMASSAGE dans poste Cardio-Pneumo puis cliquez sur le bouton 'Lancement Purge manuelle' réseau= 1

Date

Evénement

Lancement Purge Manuelle

QUITTER

Résultat recherche - 38

Date	Heure	Mouvement	Emetteur	Recepteur	Commentaire	tps
24-07-2008	11:10:31	Inversion par TL	Cardio-Pneumo labo	U21		106
24-07-2008	11:08:26	Purge auto	Cardio-Pneumo labo	U21		0
24-07-2008	11:08:26	Alarme trajet long	Cardio-Pneumo labo	U21		214
24-07-2008	11:06:39	Inversion par TL	Cardio-Pneumo labo	U21		107
24-07-2008	11:04:56	Départ sac	Cardio-Pneumo labo	U21		4
24-07-2008	10:50:36	Arrivée sac	hép. de jour	labo	U21	21
24-07-2008	10:50:19	Départ sac	hép. de jour	labo	U21	4
24-07-2008	10:47:53	Accès mot de passe	1 Utilisateur	0		0
24-07-2008	10:47:33	Accès mot de passe	1 Utilisateur	0		0
24-07-2008	10:47:27	Accès mot de passe	1 Utilisateur	0		0
24-07-2008	09:43:18	Arrivée sac	Cardio-Pneumo labo	U21		22
24-07-2008	09:43:00	Départ sac	Cardio-Pneumo labo	U21		4
24-07-2008	09:34:17	Arrivée sac	Cardio-Pneumo labo	U21		21
24-07-2008	09:34:01	Départ sac	Cardio-Pneumo labo	U21		4
24-07-2008	08:44:27	Arrivée sac	Cardio-Pneumo labo	U21		20
24-07-2008	08:44:11	Départ sac	Cardio-Pneumo labo	U21		4
24-07-2008	08:00:06	Arrivée sac	Cardio-Pneumo labo	U21		20
24-07-2008	07:59:49	Départ sac	Cardio-Pneumo labo	U21		4
24-07-2008	07:29:35	Arrivée sac	Maternité	labo	U21	19
24-07-2008	07:29:20	Départ sac	Maternité	labo	U21	4
24-07-2008	07:28:27	Arrivée sac	Cardio-Pneumo labo	U21		20
24-07-2008	07:28:11	Départ sac	Cardio-Pneumo labo	U21		4
24-07-2008	07:27:37	Arrivée sac	Cardio-Pneumo labo	U21		106
24-07-2008	07:25:55	Départ sac	Cardio-Pneumo labo	U21		4
24-07-2008	07:25:30	Arrivée sac	Cardio-Pneumo labo	U21		21
24-07-2008	07:25:13	Départ sac	Cardio-Pneumo labo	U21		4
24-07-2008	06:37:16	Arrivée sac	hép. de jour	labo	U21	20
24-07-2008	06:37:00	Départ sac	hép. de jour	labo	U21	4

24-07-2008

11:12:36

affichage journée

HISTORIQUE

MAINTENANCE U21

Impression

Fichier actuel

Quitter

SAV 0140857210

11:12:36

Démarrer

Menu d'affichage d...

11:12

Dans ce cas il faut téléphoner au service de soin soit celui qui est le plus proche d'un départ ou celui qui a envoyé la pochette et lui demander d'introduire une pochette de purge (pochette avec des sopalins) et de retéléphoner au laboratoire quand cela est fait.

Ensuite déclencher la purge en cliquant sur lancer purge manuelle

Le système permet de récupérer les deux pochettes : la pochette initiale et la pochette de purge.

Si on ne récupère que la pochette de purge il faut faire un envoi d'un départ de station avec une autre pochette de purge pour récupérer la pochette initiale.

On peut visualiser les différentes étapes sur le PC, cliquer sur

« Utilisateur » le mot de passe est « LABO » puis cliquer sur « historique » puis « affichage journée ».

On voit :

- **Départ sac**
- Inversion ITL
- Alarme trajet trop long : apparaît 4 minutes après le départ
- Purge automatique
- Inversion par TL
- Alarme TTL avec purge auto : nécessite encore 4 minutes
- Purge de ramassage
- Arrivée sac par purge de ramassage



23-07-2008	21:17:38	Arrivée sac par purge ramassage	hôm. de jour	labo	U21	19
23-07-2008	21:17:11	Purge de ramassage	hôm. de jour		U21	0
23-07-2008	21:04:16	Alarme TTL avec purge auto	hôm. de jour	labo	U21	214
23-07-2008	21:02:29	Inversion par TL	hôm. de jour	labo	U21	107
23-07-2008	21:00:24	Purge auto	hôm. de jour	labo	U21	0
23-07-2008	21:00:24	Alarme trajet long	hôm. de jour	labo	U21	214
23-07-2008	20:58:37	Inversion par TL	hôm. de jour	labo	U21	107
23-07-2008	20:56:54	Départ sac	hôm. de jour	labo	U21	4

3. ALARME CONTACT ARRIVEE



Quand un contact d'arrivée est bloqué, le cadre symbolisant le contact passe au rouge.
Une fenêtre invitant au dépannage apparaît en milieu d'écran.
Un bouton d'acquiescement permet de fermer cette fenêtre à la fin du dépannage.
Un message est également inscrit sur la ligne d'événement en bas de l'écran.
Cette alarme est archivée dans le PC et peut être consultée à tout moment.

4. ALARME INVERSEUR D'AIR



Quand un inverseur d'air est en alarme, le cadre symbolisant l'inverseur passe au rouge.
Une fenêtre invitant au dépannage apparaît en milieu d'écran.
Un bouton d'acquiescement permet de fermer cette fenêtre à la fin du dépannage.
Un message est également inscrit sur la ligne d'événement en bas de l'écran.
Cette alarme est archivée dans le PC et peut être consultée à tout moment.

5. ALARME CONTACT INVERSION AU TRANSAIR

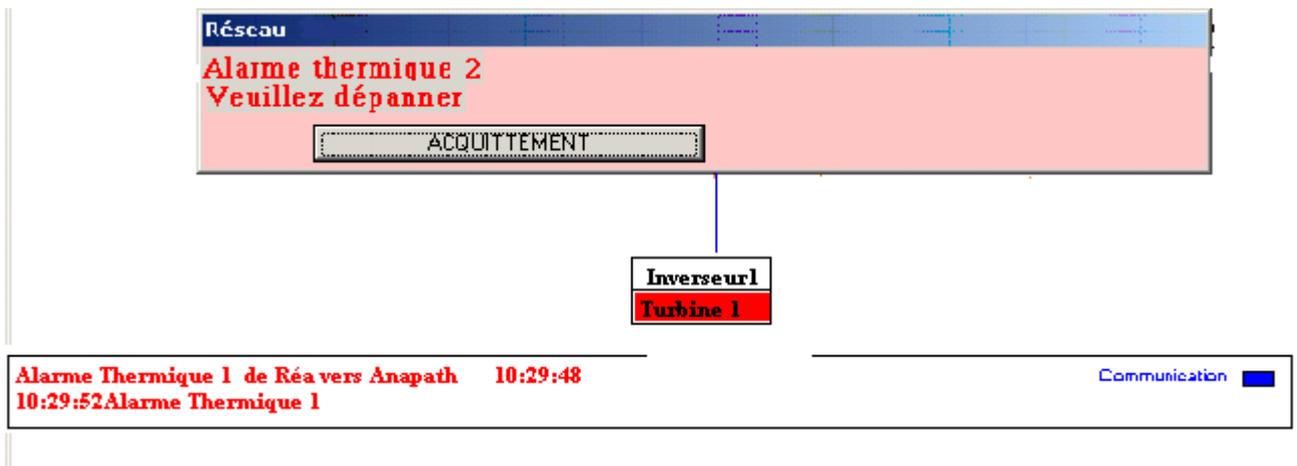


Quand le capteur d'inversion à la zone de transfert est bloqué, le cadre symbolisant ce capteur passe au rouge.
Une fenêtre invitant au dépannage apparaît en milieu d'écran.



Un bouton d'acquiescement permet de fermer cette fenêtre à la fin du dépannage.
Un message est également inscrit sur la ligne d'événement en bas de l'écran.
Cette alarme est archivée dans le PC et peut être consultée à tout moment.

6. ALARME THERMIQUE CONTACTEUR TURBINES



Quand un contacteur turbine est en sécurité thermique, le cadre symbolisant la turbine passe au rouge.
C'est le cas sur l'exemple de la turbine N°1.
De plus une fenêtre invitant au dépannage apparaît en milieu d'écran.
Un bouton d'acquiescement permet de fermer cette fenêtre à la fin du dépannage.
Un message est également inscrit sur la ligne d'événement en bas de l'écran.
Cette alarme est archivée dans le PC et peut être consultée à tout moment.

7. ALARME VOLET DE POSTE



Quand un volet de poste est bloqué, le cadre symbolisant le poste passe au rouge.
C'est le cas sur l'exemple du volet du poste N°2 Réa.
De plus une fenêtre invitant au dépannage apparaît en milieu d'écran.
Un bouton d'acquiescement permet de fermer cette fenêtre à la fin du dépannage.
Un message est également inscrit sur la ligne d'événement en bas de l'écran.
Cette alarme est archivée dans le PC et peut être consultée à tout moment.



IV. FONCTIONS DU LOGICIEL DE SUPERVISION

1. UTILISATEUR

Ce menu accède à une fenêtre verrouillée par mot de passe « UTILISATEUR ».



Si le mot de passe est correct, l'utilisateur peut alors effectuer des recherches sur les fichiers archivés. Des mots de passe de « niveau supérieur » permettent diverses opérations de maintenance qui seront décrites plus bas.

Un sous-menu (**Paramètres/Changer mot de passe**) permet d'affecter de nouveaux mots de passe ou de modifier la liste existante.



Les menus accessibles après la saisie du mot de passe sont :

- Historique
- Statistiques
- Maintenance

2. MENU HISTORIQUE

Ce menu permet de rechercher les événements dans la base de données en cours ou dans une base de données archivée.

Une fichier Archive est créée tous les 10000 événements.

Il est possible d'effectuer des recherches ciblées suivant plusieurs critères :

- Date
- Intervalle horaire
- Réseau
- Evènement

Exemple de recherche sur le fichier en cours :



Menu d'affichage de l'historique des réseaux Urgence21

Sélectionnez un critère de recherche

Affichage technique

Date Jour 08 Mois 06 Année 2003 Interval Heure début 0 Heure fin 1 réseau YBA HI

Evenement Accès mot de passe Alarme aiguillage Alarme Aiguillage Alarme CP zone transfert Alarme Défaut ACL Alarme inverseur air Alarme PC VL Alarme poste Alarme thermique Alarme trajet long Alarme TTL avec purge auto Alarme volet poste

Emetteur Résultat recherche = 44

Date	Heure	Mouvement	Emetteur	Recepteur	Commentaire
09-07-2004	10:04:22	Défaut Communication	0	0	HI
09-07-2004	10:02:43	Défaut Communication	0	0	CDFEG
09-07-2004	10:02:41	Défaut Communication	0	0	YBA
09-07-2004	10:02:27	Accès mot de passe	0	0	PTELEDOC SAV
09-07-2004	10:02:08	Demarrage Programme	1-7-2004 CRd	0	général
09-07-2004	10:00:49	Accès mot de passe	0	0	PTELEDOC SAV
09-07-2004	10:00:15	Défaut Communication	0	0	CDFEG
09-07-2004	09:59:45	Défaut Communication	0	0	YBA
09-07-2004	09:59:12	Demarrage Programme	1-7-2004 CRd	0	général
09-07-2004	09:56:47	Défaut Communication	0	0	HI
09-07-2004	09:56:46	Défaut Communication	0	0	YBA
09-07-2004	09:56:33	Accès mot de passe	0	0	PTELEDOC SAV
09-07-2004	09:56:13	Demarrage Programme	1-7-2004 CRd	0	général
09-07-2004	09:54:31	Défaut Communication	0	0	YBA
09-07-2004	09:49:38	Accès mot de passe	0	0	PTELEDOC SAV
09-07-2004	09:49:27	Défaut Communication	0	0	CDFEG
09-07-2004	09:49:25	Défaut Communication	0	0	HI
09-07-2004	09:48:51	Demarrage Programme	1-7-2004 CRd	0	général
09-07-2004	09:46:36	Défaut Communication	0	0	CDFEG
09-07-2004	09:46:34	Défaut Communication	0	0	HI
09-07-2004	09:46:09	Accès mot de passe	0	0	PTELEDOC SAV
09-07-2004	09:46:03	Demarrage Programme	1-7-2004 CRd	0	général
09-07-2004	09:45:43	Défaut Communication	0	0	YBA
09-07-2004	09:45:33	Accès mot de passe	0	0	PTELEDOC SAV
09-07-2004	09:45:17	Demarrage Programme	1-7-2004 CRd	0	général
09-07-2004	09:35:00	Défaut Communication	0	0	CDFEG
09-07-2004	09:35:00	Défaut Communication	0	0	HI
09-07-2004	09:34:58	Défaut Communication	0	0	YBA
09-07-2004	09:34:34	Accès mot de passe	0	0	PTELEDOC SAV
09-07-2004	09:34:28	Demarrage Programme	1-7-2004 CRd	0	général

09-07-2004
10:19:10

recherche
fichier actuel

Imprimer
Fichier actuel

Quitter

L'évènement le plus récent est en tête de liste, la colonne nommée cabine peut contenir par commodité autre chose qu'un numéro de cabine, comme par exemple, la version de programme qui est en exécution.



Exemple de recherche sur un fichier archivé :

Menu d'affichage de l'historique des réseaux Urgence21

Sélectionnez un critère de recherche Affichage technique

Date Jour 08 Mois 06 Année 2003 Interval Heure début 0 Heure fin 1 réseau YBA
 09 07 2004 2004 1 2 HI

Evènement
 Accès mot de passe Alarme Défaut ACL Alarme thermique
 Alarme aiguillage Alarme inverseur air Alarme trajet long
 Alarme Aiguillage Alarme PC VL Alarme TTL avec purge auto
 Alarme CP zone transfert Alarme poste Alarme volet poste

Emetteur Résultat recherche = 44

Date	Heure	Mouvement	Emetteur	Recepteur	Commentaire
09-07-2004	10:04:22	Défaut Communication	0	0	HI
09-07-2004	10:02:43	Défaut Communication	0	0	CDFEG
09-07-2004	10:02:41	Défaut Communication	0	0	YBA
09-07-2004	10:02:27	Accès mot de passe	0	0	PTELEDOC SAV
09-07-2004	10:02:08	Demarrage Programme	1-7-2004 CRd	0	général
09-07-2004	10:00:49	Accès mot de passe	0	0	PTELEDOC SAV
09-07-2004	10:00:15	Défaut Communication	0	0	CDFEG
09-07-2004	09:59:45	Défaut Communication	0	0	YBA
09-07-2004	09:59:12	Demarrage Programme	1-7-2004 CRd	0	général
09-07-2004	09:56:47	Défaut Communication	0	0	HI
09-07-2004	09:56:46	Défaut Communication	0	0	YBA
09-07-2004	09:56:33	Accès mot de passe	0	0	PTELEDOC SAV
09-07-2004	09:56:13	Demarrage Programme	1-7-2004 CRd	0	général
09-07-2004	09:54:31	Défaut Communication	0	0	YBA
09-07-2004	09:49:38	Accès mot de passe	0	0	PTELEDOC SAV
09-07-2004	09:49:27	Défaut Communication	0	0	CDFEG
09-07-2004	09:49:25	Défaut Communication	0	0	HI
09-07-2004	09:48:51	Demarrage Programme	1-7-2004 CRd	0	général
09-07-2004	09:46:36	Défaut Communication	0	0	CDFEG
09-07-2004	09:46:34	Défaut Communication	0	0	HI
09-07-2004	09:46:09	Accès mot de passe	0	0	PTELEDOC SAV
09-07-2004	09:46:03	Demarrage Programme	1-7-2004 CRd	0	général
09-07-2004	09:45:43	Défaut Communication	0	0	YBA
09-07-2004	09:45:33	Accès mot de passe	0	0	PTELEDOC SAV
09-07-2004	09:45:17	Demarrage Programme	1-7-2004 CRd	0	général
09-07-2004	09:35:00	Défaut Communication	0	0	CDFEG
09-07-2004	09:35:00	Défaut Communication	0	0	HI
09-07-2004	09:34:58	Défaut Communication	0	0	YBA
09-07-2004	09:34:34	Accès mot de passe	0	0	PTELEDOC SAV
09-07-2004	09:34:28	Demarrage Programme	1-7-2004 CRd	0	général

09-07-2004
10:20:01

Sélectionnez un critère de recherche
Format des archives Mois_jours

donne.mdb
SDonne.MDB
Surgence.mdb
urgence.mdb

recherche
archive

Archive

Quitter

Mode opératoire pour la Recherche :

Recherche dans la base de données

Sélectionnez les critères de recherche

Date Jour 15 Mois 11 Année 2001
 16 12 2002

Evènement

12-20-2001
09:04:59

Sélectionnez un critère de recherche
Format des archives Mois_jours

12-15-2001 d.mdb

Recherche ancien fichier

Archive

3 : Appliquez un tri

2 : Liste des fichiers archivés : veuillez sélectionner un fichier

4 : Lancez la recherche

1 Après avoir cliqué sur Fichier Actuel : vous êtes dans les archives



3. MENU STATISTIQUES

Statistique

Selection de fichier
format mois année
ACTUELU21.STA

Réseau 1 Réseau 2
Réseau 3

Purger statistiques
Imprimer

Statistiques réseau Urgence 3
Du 06/07/2004 08:38:41
Au 09/07/2004 10:02:43

Défaut ACL = 0
défaut thermique = 0
défaut inverseur = 0
alarme sac bloqué T é = 0
défaut inverseur = 0
défaut communication = 7
.....
défaut général= 0
Echec de purge = 0

Station	Introduit	Départ	Arrivée	AC purge	Al. Volet	Trajet long	mvTL	Déf. Départ
StNizier	0	0	0	0	0	0	0	0
St Chir	0	0	0	0	0	0	0	0
??	0	0	0	0	0	0	0	0
Bloc Gyné	0	0	0	0	0	0	0	0
St Irenee	0	0	0	0	0	0	0	0
Cotte	0	0	0	0	0	0	0	0
Cons M	0	0	0	0	0	0	0	0
ConNeoMat	0	0	0	0	0	0	0	0
Bloc Gyné	0	0	0	0	0	0	0	0
Gyné	0	0	0	0	0	0	0	0
Orthog	0	0	0	0	0	0	0	0
Mat Rdc	0	0	0	0	0	0	0	0
Mat 1	0	0	0	0	0	0	0	0
Mat 2	0	0	0	0	0	0	0	0
Salle Acc	0	0	0	0	0	0	0	0
NeoMat4	0	0	0	0	0	0	0	0

Quitter

Ce menu permet de connaître par réseau : le nombre d'envois par poste, le nombre d'alarme, etc...
Il est possible d'imprimer ces statistiques.

4. MENU MAINTENANCE

Maintenance

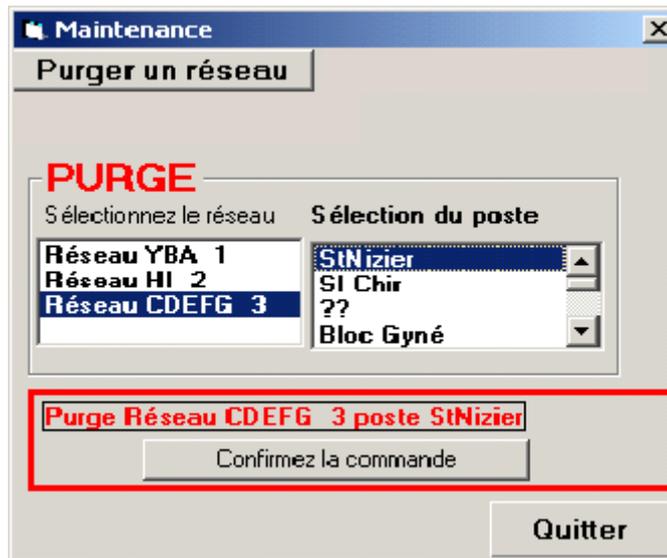
Purger un réseau

Quitter

Ce menu permet de purger un réseau Urgence 21.
Un bouton « QUITTER » permet de sortir de ce Menu.



5. MENU PURGE



Ce menu permet de commander un envoi à vide d'un poste choisi et ainsi de récupérer éventuellement un sac resté dans le réseau.

Il faut pour cela choisir le **réseau** à purger, puis le **poste** à purger.

Il faut pour finir, **confirmer la commande** choisie.

Un bouton « **QUITTER** » permet de sortir de ce Menu.

Remarque : PURGER veut dire **ASPIRER** du poste vers le **TRANSAIR** puis **SOUFFLER** directement vers l'**ARRIVEE**.